



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-16072025-264722
CG-DL-E-16072025-264722

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3184]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 16, 2025/आषाढ़ 25, 1947

No. 3184]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 16, 2025/ASHADHA 25, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जुलाई, 2025

का.आ. 3254(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1030 (अ), दिनांक 08 मार्च, 2022 एदद द्वारा गुजरात, दादर नगर हवेली (यूटी) और महाराष्ट्र राज्यो में एक्सप्रेसवे के सम्पूर्ण खंड जो नए एनएच-248ए के सोहना के पास जंक्शन से शुरू होकर हरियाणा राज्य में फिरोजपुर झिरका से, राजस्थान राज्य में दौसा, लालसोट, सर्वाई माधोपुर, कोटा, झालावाड़, मध्य प्रदेश राज्य में जौरा, रतलाम, गुजरात राज्य में दाहोद, गोधरा, डोडका (वडोदरा), भरूच, सूरत, नवसारी, वलसाड, वापी, दादर और नगर हवेली के केंद्र शासित प्रदेश में सिलवासा और महाराष्ट्र राज्य में विरार, भिवंडी, कल्याण, बंदलापुर को जोड़ते हुये जेएनपीटी में पनवेल के पास नए एनएच नंबर 348 के जंक्शन के समाप्ति तक का कार्य भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, समय-समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एददद्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनई-4 के किमी 936.141 से किमी 1032.991 तक (936.141 किमी से शुरू होकर और चेनेज 1032.991 पर शुल्क प्लाजा पर समाप्त) (लंबाई 96.850 किमी) के खंड को जो कि का.आ. संख्या 2142 (अ) दिनांक 03.06.2021 के तहत एनई-4 के रूप में अधिसूचित एक्सप्रेसवे का हिस्सा हैं, इसके लिए नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 8 लेन खंड के उपयोग के लिए, 90.136 किमी की शुद्ध सड़क खंड लंबाई और 67.14 किमी (6.714 किमी की लंबाई) के

समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई) के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर के 125% पर यांत्रिक वाहनों पर उद्गृहीत करती है (जिसे इसके पश्चात् 'आधार दर' कहा जाए), और अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संगृहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्का मोटर वाहन	0.65
हल्का वाणिज्यिक वाहन, हल्का माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन-धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपकरण (ईएमई) या बहु धुरिय वाहन (एमएवी) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार के वाहन (सात या अधिक धुरों वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत शुल्क किंही दो शुल्क प्लाजाओं के बीच विनिर्दिष्ट निवल सड़क लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:-

सारणी - 2			
क्र.स.	शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)
1	किमी 969.096 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (सूरत जिले में मोटी नरोली गांव)	नीचे तालिका संख्या 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2	किमी 1005.426 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (सूरत जिले में एना गांव)		
3	किमी 1032.991 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (नवसारी जिले का गणदेवी गाँव)		

सारणी 3					
शुद्ध सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)					
	तक	शुल्क प्लाजा, किमी 936.141 पर	शुल्क प्लाजा, किमी 969.096 पर	शुल्क प्लाजा, किमी 1005.426 पर	शुल्क प्लाजा, किमी 1032.991 पर
से	किमी	0	32.955	69.285	96.85
शुल्क प्लाजा, किमी 936.141 पर	0	0	29.591	64.329	90.136
शुल्क प्लाजा, किमी 969.096 पर	32.955	29.591	0	34.739	60.545

शुल्क प्लाज़ा, किमी 1005.426 पर	69.2 85	64.329	34.739	0	25.807
शुल्क प्लाज़ा, किमी 1032.991 पर	96.8 5	90.136	60.545	25.807	0

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाज़ा 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई के अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करने निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:

सारणी - 4				
क. स.	शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क देय है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	किमी 969.096 (इंटरचेंज टोल प्लाज़ा) (सूरत जिले में मोटी नरोली गांव)	नीचे दी गई सारणी 5 में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	कॉलम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2	किमी 1005.426 (इंटरचेंज टोल प्लाज़ा) (सूरत जिले में एना गांव)			
3	किमी 1032.991 (इंटरचेंज टोल प्लाज़ा) (नवसारी जिले का गणदेवी गाँव)			

सारणी 5					
शुल्क प्लाज़ा के बीच संरचनाओं की सड़क लंबाई [^] (60 मीटर से अधिक लंबाई) के लिए दूरी मैट्रिक्स					
	तक	शुल्क प्लाज़ा, किमी 936.141 पर	शुल्क प्लाज़ा, किमी 969.096 पर	शुल्क प्लाज़ा, किमी 1005.426 पर	शुल्क प्लाज़ा, किमी 1032.991 पर
से	किमी	0	32.955	69.285	96.85
शुल्क प्लाज़ा, किमी 936.141 पर	0	0	3.364	4.956	6.714
शुल्क प्लाज़ा, किमी 969.096 पर	32.955	3.364	0	1.592	3.350
शुल्क प्लाज़ा, किमी 1005.426 पर	69.285	4.956	1.592	0	1.758
शुल्क प्लाज़ा, किमी 1032.991 पर	96.85	6.714	3.350	1.758	0

[^]60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण निम्नानुसार है :

सारणी - 5ए					
क्र.स	पैकेज	संरचना का प्रकार	डिज़ाइन किमी	संरचना की लंबाई किमी में	समतुल्य सड़क लंबाई किमी में
(क)	(ख)	(ग)	(घ)	(ङ)	(च)=(ङ)x10
1	वीएमई-4	बड़ा पुल	933.442	0.125	1.25
2		इंटरचेंज	936.141	0.201	2.01

3	वीएमई-5	नर्मदा पुल (विशेष संरचना)	940.208	2.22	22.20
4		फ्लाईओवर	944.176	0.070	0.70
5		बड़ा पुल	946.767	0.069	0.69
6		आरओबी	965.126	0.681	6.81
7		बड़ा पुल	967.377	0.147	1.47
8		इंटरचेंज	969.114	0.153	1.53
9	वीएमई-6	बड़ा पुल	970.648	0.14	1.40
10		बड़ा पुल	971.603	0.125	1.25
11		फ्लाईओवर	975.126	0.092	0.92
12		बड़ा पुल	976.887	0.14	1.40
13		बड़ा पुल	985.612	0.794	7.94
14		फ्लाईओवर	987.978	0.075	0.75
15		आरओबी	1001.983	0.069	0.69
16		फ्लाईओवर	1002.529	0.08	0.80
17	वीएमई-7	फ्लाईओवर	1006.598	0.743	7.43
18		बड़ा पुल	1008.969	0.152	1.52
19		बड़ा पुल	1015.026	0.128	1.28
20		फ्लाईओवर	1014.754	0.087	0.87
21		बड़ा पुल	1018.965	0.284	2.84
22		फ्लाईओवर	1022.962	0.064	0.64
23		बड़ा पुल	1023.612	0.064	0.64
24		बड़ा पुल	1030.873	0.236	2.36
कुल				6.9392	69.39

नोट: टोल योग्य लंबाई की गणना के लिए किलोमीटर 936.141 से लेकर किलोमीटर 936.141 तक की संरचनाओं पर विचार किया जाता है। विशेष रूप से किलोमीटर 936.141 (उपर्युक्त क्रम संख्या 02) पर इंटरचेंज की लंबाई का 50% और किलोमीटर 933.442 (उपर्युक्त क्रम संख्या 01) पर बड़े पुल की लंबाई को तत्काल अधिसूचना में शामिल नहीं किया गया है, जैसा कि इन संरचनाओं को पहले ही का.आ. संख्या 3461 (अ) दिनांक 13.08.2024 द्वारा जारी पिछली अधिसूचना में शामिल कर लिया गया था। इसलिए, किलोमीटर 936.141 से किलोमीटर 1032.991 तक टोल योग्य संरचनाओं की कुल लंबाई $6.939 - 0.125 - (0.201/2) = 6.714$ है।

सारणी 6					
कुल टोल योग्य सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं की समतुल्य लंबाई सहित)					
	तक	शुल्क प्लाज़ा, किमी 936.141 पर	शुल्क प्लाज़ा, किमी 969.096 पर	शुल्क प्लाज़ा, किमी 1005.426 पर	शुल्क प्लाज़ा, किमी 1032.991 पर
से	किमी	0	32.955	69.285	96.850
शुल्क प्लाज़ा, किमी 936.141 पर	0	0	63.231	113.885	157.272
शुल्क प्लाज़ा, किमी 969.096 पर	32.955	63.231	0	50.654	94.041
शुल्क प्लाज़ा, किमी 1005.426 पर	69.285	113.885	50.654	0	43.387
शुल्क प्लाज़ा, किमी 1032.991 पर	96.85	157.272	94.041	43.387	0

4. विभिन्न प्रकार का यातायात आवागमन जिनके लिए वास्तविक यात्रा दूरी के आधार पर प्रयोक्ता शुल्क लिया जाएगा निम्नानुसार हैं:

सारणी 7ए: वडोदरा से मुंबई तक बाईं ओर चलने वाला यातायात			
क्रम/सं.	किमी	से प्रवेश	से निकास
वीएम एक्सप्रेसवे पैकेज-1, 2,3 का पूर्ववर्ती शुल्क प्लाजा और वीएम एक्सप्रेसवे एवं एनई-1 का इंटरचेंज			
1	936.141 (0.00)	किमी. 936.141 पर दहेगाम इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (भरुच जिले में दहेगाम गांव)	मोटी नरोली इंटरचेंज (वीएमई-5) (किमी. 969.096)
			एना इंटरचेंज (वीएमई-6) (किमी. 1005.426)
			गणदेवी इंटरचेंज (वीएमई-7) (किमी 1032.991)
			वीएम एक्सप्रेसवे के पैकेज 8 से निकास
2	969.096 (32.955)	किमी. 969.096 पर मोती नरोली इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (सूरत जिले में मोती नरोली गांव)	एना इंटरचेंज (वीएमई-6) (किमी. 1005.426)
			गणदेवी इंटरचेंज (वीएमई-7) (किमी 1032.991)
			वीएम एक्सप्रेसवे के पैकेज 8 से निकास
3	1005.426 (69.285)	किमी 1005.426 पर एना इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (सूरत जिले में एना गांव)	गणदेवी इंटरचेंज (वीएमई-7) (किमी 1032.991)
			वीएम एक्सप्रेसवे के पैकेज 8 से निकास
4	1032.991 (96.85)	किमी 1032.991 पर गणदेवी इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (नवसारी जिले में गणदेवी गांव)	वीएम एक्सप्रेसवे के पैकेज 8 से निकास
वीएम एक्सप्रेसवे पैकेज 8 के बाद का शुल्क प्लाजा			

सारणी 7बी: मुंबई से वडोदरा तक दाईं ओर चलने वाला यातायात			
वीएम एक्सप्रेसवे पैकेज-8 के पूर्ववर्ती शुल्क प्लाजा			
क्रम. /सं.	किमी	से प्रवेश	से निकास
1	1032.991 (96.85)	किमी 1032.991 पर गणदेवी इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (नवसारी जिले में गणदेवी गांव)	एना इंटरचेंज (वीएमई-6) (किमी. 1005.426)
			मोटी नरोली इंटरचेंज (वीएमई-5) (किमी. 969.096)
			दहेगाम इंटरचेंज (वीएमई -4) (किमी. 936.141)
			वीएमई-3, 2,1 पर शुल्क प्लाजा और वीएम एक्सप्रेसवे का इंटरचेंज एवं एनई -1
2	1005.426 (69.285)	किमी 1005.426 पर एना इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (सूरत जिले में एना गांव)	मोटी नरोली इंटरचेंज (वीएमई-5) (किमी. 969.096)
			दहेगाम इंटरचेंज (वीएमई-4) (किमी. 936.141)
			वीएमई-3, 2,1 पर शुल्क प्लाजा और वीएम एक्सप्रेसवे का इंटरचेंज एवं एनई -1
3	969.096 (32.955)	किमी. 969.096 पर मोती नरोली इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (सूरत जिले में मोती नरोली गांव)	दहेगाम इंटरचेंज (वीएमई-4) (किमी. 936.141)
			वीएमई-3, 2,1 पर शुल्क प्लाजा और वीएम एक्सप्रेसवे का इंटरचेंज एवं एनई -1
4	936.141	किमी. 936.141 पर दहेगाम इंटरचेंज (रैंप/लूप	वीएमई-3, 2,1 पर शुल्क प्लाजा और वीएम

	(0.00)	शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों (भरूच जिले में दहेगाम गांव)	एक्सप्रेसवे का इंटरचेंज एवं एनई -1
वीएम एक्सप्रेसवे पैकेज-1, 2,3 के बाद का शुल्क प्लाजा और वीएम एक्सप्रेसवे का इंटरचेंज और एनई -1			

5. किसी भी इंटरचेंज शुल्क प्लाजा से प्रवेश करने वाले वाहन को प्रवेश शुल्क प्लाजा पर दर्ज किया जाएगा तथा प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा के बीच वाहन द्वारा उपयोग किए गए सड़क खंड के लिए प्रयोक्ता शुल्क निकास इंटरचेंज शुल्क प्लाजा पर एकत्र किया जाएगा।

6. राजमार्ग खंड पर एक से अधिक यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात:

सारणी 8		
संदेय धनराशि	एकतरफ़ा यात्रा की अधिकतम अनुमत संख्या	विधि मान्यता की अवधि
एकतरफ़ा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

*बशर्ते कि प्रयोक्ता वापसी यात्रा करते समय उसी प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करें।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए में विनिर्दिष्ट शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. उपर्युक्त सारणी - 1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007-2008 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 16070.39 करोड़ रुपये है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. गुजरात प्रभाग-20024/101/2024-पीआईयू सूरत/ई-251365]

विनय कुमार, अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th July, 2025

S.O. 3254(E).—Whereas by Gazette notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1030(E) dated 8th March, 2022 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the entire stretch in the state of Gujarat, Dadar Nagar Haveli (UT), and Maharashtra of the Expressway starting from its junction with new

NH-248A near Sohna connecting Firozpur Jhirka in the state of Haryana, Dausa, Lalsot, Sawai Madhopur, Kota, Jhalawar in the state of Rajasthan, Jaora, Ratlam in the state of Madhya Pradesh, Dahod, Godra, Dodka (Vadodara), Bharuch, Surat, Navasari, Valsad, Vapi in the State of Gujarat, Silvassa in the Union Territory of Dadar and Nagar Haveli, Virar, Bhiwandi, Kalyan, Bandlapur and terminating at its junction with new NH No. 348 near Panvel at JNPT in the State of Maharashtra to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the “Authority”)

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government, hereby levies the fee on mechanical vehicles at 125% of the rate specified in Column (2) of the Table 1 (hereinafter referred to as “base rate”) for the net road section length of 90.136 Km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 67.14 km (having length of 6.714 km), for the use of 8 lane section on the type of vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the stretch from Km 936.141 to km 1032.991 (starting at 936.141 km and ending at Fee Plaza at Ch. 1032.991) (length 96.850 km) on National Highway No. NE-4 in the State of Gujarat, which is part of Expressway notified as NE-4 vide S.O. No. 2142 (E) dated 03.06.2021 and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected here under shall be due and payable at the following Fee Plaza(s) for net road length specified between any two such Fee Plaza(s).

Table-2			
S. No.	Location of Fee Plaza(Chainage)	Length (in Km) for which fee is payable (Excluding Structures > 60m length)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Km 969.096 (Interchange Toll Plaza) (Moti Naroli Village in Surat District)	as per the distance matrix at Table No. 3 below	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2	Km 1005.426 (Interchange Toll Plaza) (Ena Village in Surat District)		
3	Km 1032.991 (Interchange Toll Plaza) (Gandevi Village in Navsari District)		

Table 3					
Distance matrix for net road length (Excluding length of structures >60 m)					
	To	Fee Plaza at Km 936.141	Fee Plaza at Km 969.096	Fee Plaza at Km 1005.426	Fee Plaza at Km 1032.991
From	Km	0	32.955	69.285	96.85
Fee Plaza at Km 936.141	0	0	29.591	64.329	90.136
Fee Plaza at Km 969.096	32.955	29.591	0	34.739	60.545
Fee Plaza at Km 1005.426	69.285	64.329	34.739	0	25.807
Fee Plaza at Km 1032.991	96.85	90.136	60.545	25.807	0

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m. at the following toll plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table-4				
S. No.	Location of Fee Plaza(Chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Km 969.096 (Interchange Toll Plaza) (Moti Naroli Village in Surat District)	As per the distance matrix for structures > 60 m length at Table 5 below	10 times of the distance as per col.3	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2	Km 1005.426 (Interchange Toll Plaza) (Ena Village in Surat District)			
3	Km 1032.991 (Interchange Toll Plaza) (Gandevi Village in Navsari District)			

Table 5					
Distance matrix for road length of structures^ (> 60m length) between Fee Plazas					
	To	Fee Plaza at Km 936.141	Fee Plaza at Km 969.096	Fee Plaza at Km 1005.426	Fee Plaza at Km 1032.991
From	Km	0	32.955	69.285	96.85
Fee Plaza at Km 936.141	0	0	3.364	4.956	6.714
Fee Plaza at Km 969.096	32.955	3.364	0	1.592	3.350
Fee Plaza at Km 1005.426	69.285	4.956	1.592	0	1.758
Fee Plaza at Km 1032.991	96.85	6.714	3.350	1.758	0

^The details of structures having length more than 60m are as under:

Table- 5A					
S/No.	Package	Type of Structure	Design Km	Length of structure in km	Equivalent Road length in km
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)=(E)x10
1	VME-4	Major Bridge	933.442	0.125	1.25
2		Interchange	936.141	0.201	2.01
3		Narmada Bridge (Special Structure)	940.208	2.22	22.20
4		Flyover	944.176	0.070	0.70
5	VME-5	Major Bridge	946.767	0.069	0.69
6		ROB	965.126	0.681	6.81
7		Major Bridge	967.377	0.147	1.47
8		Interchange	969.114	0.153	1.53
9	VME-6	Major Bridge	970.648	0.14	1.40
10		Major Bridge	971.603	0.125	1.25
11		Flyover	975.126	0.092	0.92
12		Major Bridge	976.887	0.14	1.40
13		Major Bridge	985.612	0.794	7.94
14		Flyover	987.978	0.075	0.75
15		ROB	1001.983	0.069	0.69
16		Flyover	1002.529	0.08	0.80
17	VME-7	Flyover	1006.598	0.743	7.43
18		Major Bridge	1008.969	0.152	1.52
19		Major Bridge	1015.026	0.128	1.28
20		Flyover	1014.754	0.087	0.87
21		Major Bridge	1018.965	0.284	2.84
22		Flyover	1022.962	0.064	0.64
23		Major Bridge	1023.612	0.064	0.64
24		Major Bridge	1030.873	0.236	2.36
Total				6.9392	69.39

Note: For the calculation of tollable length, structures from Km 936.141 are considered. Specifically, 50% of the length of the interchange at Km 936.141 (Sl. No. 02 above) and the length of the Major Bridge at Km 933.442 (Sl. No. 01 above) have not been included in the instant notification, as these structures were already accounted for in the previous notification issued vide S.O No. 3461 (E) dated 13.08.2024. Therefore, the total length of structures for tolling from Km 936.141 to Km 1032.991 is $6.939 - 0.125 - (0.201/2) = 6.714$.

Table 6					
Distance matrix for total tollable road length (Including equivalent length of structures >60 m length)					
	To	Fee Plaza at Km 936.141	Fee Plaza at Km 969.096	Fee Plaza at Km 1005.426	Fee Plaza at Km 1032.991
From	Km	0	32.955	69.285	96.850
Fee Plaza at Km 936.141	0	0	63.231	113.885	157.272
Fee Plaza at Km 969.096	32.955	63.231	0	50.654	94.041
Fee Plaza at Km 1005.426	69.285	113.885	50.654	0	43.387
Fee Plaza at Km 1032.991	96.85	157.272	94.041	43.387	0

4. The various types of traffic movements for which the user fee will be charged on the basis of actual distance traveled is as under:

Table7A: Traffic plying on LHS from Vadodara to Mumbai			
S/No.	Km	Entry From	Exit To
Preceding Fee Plaza of VM Expressway Package-1, 2,3 and Interchange of VM Expressway & NE-1			
1	936.141 (0.00)	Dahegam Interchange at km. 936.141 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Dahegam Village in Bharuch District)	Moti Naroli Interchange (VME-5) (Km. 969.096)
			Ena Interchange (VME-6) (Km. 1005.426)
			Gandevi Interchange (VME-7) (Km. 1032.991)
			Exit at Package 8 of VM Expressway
2	969.096 (32.955)	Moti Naroli Interchange at km. 969.096 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Moti Naroli Village in Surat District)	Ena Interchange (VME-6) (Km. 1005.426)
			Gandevi Interchange (VME-7) (Km. 1032.991)
			Exit at Package 8 of VM Expressway
3	1005.426 (69.285)	Ena Interchange at km. 1005.426 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Ena Village in Surat District)	Gandevi Interchange (VME-7) (Km. 1032.991)
			Exit at Package 8 of VM Expressway
4	1032.991 (96.85)	Gandevi Interchange at km. 1032.991 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Gandevi Village in Navsari District)	Exit at Package 8 of VM Expressway
Succeeding Fee Plaza of VM Expressway Package 8			

Table7B:Traffic Plying on RHS from Mumbai to Vadodara			
Preceding Fee Plaza of VM Expressway Package 8			
S/No.	Km	Entry From	Exit To
1	1032.991 (96.85)	Gandevi Interchange at km. 1032.991 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Gandevi Village in Navsari District)	Ena Interchange (VME-6) (Km. 1005.426)
			Moti Naroli Interchange (VME-5) (Km. 969.096)
			Dahegam Interchange (VME-4) (Km. 936.141)
			Fee Plaza at VME-3, 2,1 and Interchange of VM Expressway & NE-1
2	1005.426 (69.285)	Ena Interchange at km. 1005.426 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Ena Village in Surat District)	Moti Naroli Interchange (VME-5) (Km. 969.096)
			Dahegam Interchange (VME-4) (Km. 936.141)
			Fee Plaza at VME-3, 2,1 and Interchange of VM Expressway &

			NE-1
3	969.096 (32.955)	Moti Naroli Interchange at km. 969.096 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Moti Naroli Village in Surat District)	Dahegam Interchange (VME-4) (Km. 936.141 Fee Plaza at VME-3, 2,1 and Interchange of VM Expressway & NE-1
4	936.141 (0.00)	Dahegam Interchange at km. 936.141 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Dahegam Village in Bharuch District)	Fee Plaza at VME-3, 2,1 and Interchange of VM Expressway & NE-1
Succeeding Fee Plaza of VM Expressway Package-1, 2,3 and Interchange of VM Expressway & NE-1			

5. The vehicle entering from any Interchange Fee Plaza will be recorded at the Entry Fee Plaza and User Fee will be collected at Exit Interchange Fee Plaza for the road section used by the vehicle between Entry and Exit Fee Plazas.

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-8		
Amount Payable	Maximum number of one- way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one-way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys*	Fifty	One month from date of payment

*Provided that the user uses the same entry and exit Fee plazas while performing the return journey.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the over loaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is Rs. 16070.39 Crore The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain record of the recovery of capital cost through user fee realized.

[F. No. GUJDIV-20024/101/2024-PIU Surat/E-251365]

VINAY KUMAR, Addl. Secy.